

Une aire piétonne dénommée « Quartier de l'Horloge », à Paris 3e.

Samedi 21 Novembre 2020 - 1ère publication le 1er février 2019

La Mairie de Paris modifie la réglementation concernant la circulation dans ce quartier privé. Interdit à la circulation depuis sa reconstruction au début des années 80, l'îlot devient une aire piétonne. Une décision à contre sens ?

Après avoir refusé d'étudier la "*municipalisation*" de la dalle du Quartier de l'Horloge le 1er février 2016 lors du conseil d'arrondissement, la Mairie de Paris a demandé à la direction de la voirie et des déplacements de créer une **aire piétonne** de toute pièce dans une zone déjà interdite à la circulation depuis sa création en 1981.

Le caractère piéton de la zone du plateau Beaubourg est aussi confirmé, bien que la circulation soit maintenant ouverte aux riverains. **Cette décision ressemble donc fort à un ballon d'essai pour le grand projet d'un centre de Paris à vocation principalement piétonne.**

Cependant, la question du tronçon de la rue Saint-Martin, qui reste ouverte à la circulation le long du Quartier de l'Horloge (du carrefour de la Rue aux Ours et de la rue du Grenier Saint-Lazare à la rue Rambuteau), se pose en termes de sécurité du public. Les flux de piétons, de vélos, de trottinettes et de mono-roues cheminant des Halles vers le Marais se trouvent ainsi confrontés à la circulation automobile dans la rue Rambuteau. Ce qui provoque de très nombreux accidents.



La nouvelle zone piétonne est-elle le moyen de faire respecter la loi ?

L'enlèvement des plots devant le Quartier de l'Horloge, juste à l'entrée du magasin LEROY MERLIN BEAUBOURG crée, au grand dam des riverains, une zone d'enlèvement bienvenue pour certains. Le rêve d'un axe piéton rue des Francs Bourgeois et Rambuteau, de la Place des Vosges à la Canopée des Halles, attendra encore un peu. Pourtant, avec trois grands parkings, celui du Forum des Halles sur le Boulevard Sébastopol, et

ceux du Quartier de l'Horloge et du Centre Pompidou dans la rue Beaubourg, le quartier est déjà prêt depuis longtemps. Les déplacements pour les achats à Paris s'effectuent pour 79% à pieds contre 4% en voiture.

Selon la Mairie de Paris. "La vitalité commerciale des quartiers est donc très liée à la possibilité offerte à tout un chacun d'accéder à pied aux lieux où l'on fait ses courses."

En réalité, la Direction de la Voirie et des Déplacements a oublié une caractéristique essentielle du Quartier de l'Horloge : son aire de livraison privée et dédiée. Ainsi, il était nécessaire de régler l'accès par le seul passage du Maure et de permettre aux véhicules de livraisons d'accéder le matin par exemple.

Un deuxième arrêté a donc été publié en janvier 2019. Mais il n'est pas encore correct car les livraisons sont maintenant autorisées. L'architecte de cet ensemble immobilier avait bien compris que la seule manière d'éviter toute circulation automobile dans le Quartier de l'Horloge était de la rendre impossible grâce à la dalle qui ne supporte pas le poids des voitures. Un quartier ouvert aux seules livraisons à pied.



Règlement intérieur des rues du Quartier de l'Horloge : bicyclettes, planches à roulettes et patins à roulettes interdits !

12 novembre 2018 - Un 1er arrêté inadapté

La Mairie de Paris donne l'autorisation de circuler sur une dalle pourtant interdite à la circulation pour des raisons constructives.

En effet, le promoteur - visionnaire-, n'a pas prévu que les voitures puissent circuler sur la dalle, seule garantie d'avoir un quartier vraiment piéton. La dalle n'est donc pas dimensionnée pour le trafic automobile, ce qui représentait aussi une jolie économie financière.

Cet arrêté oublie par ailleurs que le Passage du Maure est une rue privée prévue uniquement pour les livraisons de l'ensemble des commerces du quartier. En particulier pour toutes les livraisons du magasin LEROY MERLIN.

11 janvier 2019 - Un 2ème arrêté inadapté

La Mairie de Paris rétablit la circulation dans l'aire de livraison mais ne corrige pas le problème de la dalle privée interdite à la circulation pour des raisons constructives.

EN SAVOIR PLUS

1er juillet 1800

Un arrêté réserve l'exercice de la police dans la capitale au préfet de police, donc à l'Etat.

Histoire d'une longue reconquête par la Ville de Paris :

28 février 2017

Loi n°2017-257 sur le statut de Paris et l'aménagement métropolitain.

Transfert des missions de police de la Préfecture de police vers la ville de Paris le 1er janvier 2019.

Création d'un nouveau secteur regroupant les 1er, 2e, 3e et 4e arrondissements de Paris.

1er juillet 2017

Transfert des compétences et des agents pour les missions de polices spéciales. Transfert de la mission stationnement et circulation. Plus de 2 000 agents de la Préfecture de police ont été transférés à la Ville, ainsi que des moyens financiers et matériels. Les agents sont affectés à la direction de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection (DPSP).

1er janvier 2018

Transfert des agents pour la gestion du stationnement, les procédures d'enlèvement et les fourrières, ainsi que la délivrance des cartes d'identité et passeports.

1er janvier 2019

Fusion de la Commune et du Département de Paris au sein de la Ville de Paris.

Mars 2020

Fusion des quatre premiers secteurs administratifs et électoraux à l'issue des élections municipales. La Mairie du 3e devient la Mairie de "Paris centre", les anciens 1er, 2e, 3e et 4e arrondissement disparaissent.

La capitale récupère une compétence qui lui avait été refusée depuis 1875. Ainsi, depuis le 1er janvier 2018 dernier, les pouvoirs de police sont de compétence municipale, comme partout ailleurs en France. Ils portent, en particulier, sur la circulation, le stationnement et l'incivilité. En conséquence, la parution des 2 arrêtés du 12 novembre 2018 dans le BMO (Bulletin municipal officiel de la ville de Paris) du 16 novembre 2018, instituant des aires piétonnes dénommées "Beaubourg" à Paris 4e et "Quartier de l'Horloge" à Paris 3e, permet maintenant aux agents de la Direction de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection (DPSP) d'intervenir et d'appliquer les dispositions de ces arrêtés.

19 novembre 2020

L'assemblée nationale valide l'article 4 de la proposition de loi sur la sécurité globale qui permettra à la Ville de Paris la création d'une police municipale. Une décision historique qui conduira à la création de nouveaux corps de police municipale. L'Etat n'exercera plus de manière dérogatoire certaines missions et se concentrera sur les manifestations, le terrorisme, le banditisme, la prostitution et le trafic de drogue.

LES ARRETES "QUARTIER DE L'HORLOGE" ET "BEAUBOURG".

Arrêté no 2018 P 13274 instituant une aire piétonne dénommée « Quartier de l'Horloge », à Paris 3e.

La Maire de Paris,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 et L. 2512-14 ;

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 110-2, R. 411-25, R. 411-3, R. 411-8, R. 412-7, R. 413-14, R. 415-11, R. 417-10 et R. 431-9 ;

Vu l'arrêté du Préfet de Police no 95-11368 du 31 août 1995 limitant la vitesse à 15 km/h dans les voies citées en annexe ;

Vu l'arrêté du Préfet de Police no 01-15010 du 4 janvier 2001 réglementant l'arrêt ou le stationnement dans les zones piétonnes à Paris ;

Considérant que le quartier de l'Horloge fait l'objet d'une forte fréquentation piétonne ;

Considérant qu'il importe d'y assurer un cheminement sécurisé des piétons et des cycles ;

Considérant qu'il importe d'adapter les règles de circulation dans ce quartier aux évolutions de la réglementation ;

Arrête :

Article premier. — Il est institué une aire piétonne constituée par les voies suivantes :

- PASSAGE BRANTÔME, 3e arrondissement ;
- PASSAGE DES MÉNÉTRIERS, 3e arrondissement ;
- PASSAGE DU MAURE, 3e arrondissement ;
- RUE BERNARD DE CLAIRVAUX, 3e arrondissement ;
- RUE BRANTÔME, 3e arrondissement.

Les cycles sont autorisés à circuler en sens inverse de la circulation générale dans les voies ci-dessus lorsqu'elles sont à sens unique.

Art. 2. — La circulation des véhicules nécessaires à la desserte interne de cette aire piétonne est autorisée et limitée strictement aux catégories de véhicules suivants :

- véhicules de secours ;
- véhicules des services publics utilisés pour l'exercice de leurs missions ;
- cycles.

Art. 3. — Sont abrogés :

— l'arrêté no 1981-10307 du 21 avril 1981 interdisant la circulation et le stationnement dans les RUES BRANTÔME et BERNARD DE CLAIRVAUX ainsi que dans les PASSAGES DU MAURE et DES MÉNÉTRIERS (QUARTIER DE L'HORLOGE), à Paris 3e ;

— l'arrêté no 1982-10803 du 30 novembre 1928 complétant l'arrêté no 81.10307 du 21 avril 1981 interdisant la circulation et le stationnement dans les RUES BRANTÔME et BERNARD-DE- CLAIRVAUX ainsi que dans les PASSAGES DU MAURE et des MÉNÉTRIERS (QUARTIER DE L'HORLOGE), à Paris 3e ;

— les dispositions de l'arrêté no 95-11368 du 31 août 1995 susvisé relatives aux voies indiquées à l'article 1er du présent arrêté ;

— les dispositions de l'arrêté no 0115010 du 4 janvier 2001 relatives au quartier de l'Horloge.

Toute autre disposition antérieure contraire au présent arrêté est également abrogée.

Art. 4. — La Directrice de la Voirie et des Déplacements, le Directeur de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection de la Mairie de Paris, le Directeur de l'Ordre Public et de la Circulation et le Directeur de la Sécurité de Proximité de l'Agglomération Parisienne de la Préfecture de Police sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au « Bulletin Municipal Officiel de la Ville de Paris ».

Fait à Paris, le 12 novembre 2018

Pour la Maire de Paris et par délégation,

La Directrice de la Voirie et des Déplacements

Caroline GRANDJEAN

Arrêté no 2019 P 10042 instituant une aire piétonne dénommée « Quartier de l'Horloge », à Paris 3e (Arrêté du 11 janvier 2019)

Arrêté no 2019 P 10042 instituant une aire piétonne dénommée « Quartier de l'Horloge », à Paris 3e. La Maire de Paris,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 et L. 2512-14 ;

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 110-2, R. 411-25, R. 411-3, R. 411-8, R. 412-7, R. 413-14, R. 415-11, R. 417-10 et R. 431-9 ;

Considérant que le quartier de l'Horloge fait l'objet d'une forte fréquentation piétonne ;

Considérant qu'il importe d'y assurer un cheminement sécurisé des piétons et des cycles ;

Considérant qu'il importe d'adapter les règles de circulation dans ce quartier aux évolutions de la réglementation ;

Arrête :

Article premier. — Il est institué une aire piétonne constituée par :

- PASSAGE BRANTÔME, 3^e arrondissement ;
- PASSAGE DES MÉNÉTRIERS, 3^e arrondissement ;
- PASSAGE DU MAURE, 3^e arrondissement ;
- RUE BERNARD DE CLAIRVAUX, 3^e arrondissement ;
- RUE BRANTÔME, 3^e arrondissement.

Les cycles sont autorisés à circuler en sens inverse de la circulation générale dans les voies ci-dessus lorsqu'elles sont à sens unique.

Art. 2. — La circulation des véhicules nécessaires à la desserte interne de cette aire piétonne est autorisée et limitée strictement aux catégories de véhicules suivants :

- véhicules de secours ;
- véhicules des services publics utilisés pour l'exercice de leurs missions ;
- véhicules de livraison ;
- cycles.

Art. 3. — L'arrêté no 2018 P 13274 du 12 novembre 2018 instituant une aire piétonne dénommée « Quartier de l'Horloge », à Paris 3^e, est abrogé.

Art. 4. — La Directrice de la Voirie et des Déplacements, le Directeur de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection de la Ville de Paris, le Directeur de l'Ordre Public et de la Circulation et le Directeur de la Sécurité de Proximité de l'Agglomération Parisienne de la Préfecture de Police sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au « Bulletin Officiel de la Ville de Paris ».

Fait à Paris, le 11 janvier 2019 Pour la Maire de Paris et par délégation,
L'Ingénieur en Chef, Chef du Service des Déplacements Francis PACAUD

Arrêté no 2018 P 13260 instituant une aire piétonne dénommée « Beaubourg », à Paris 4^e.

La Maire de Paris,

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 et L. 2512-14 ;

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 110-2, R. 411-25, R. 411-3, R. 411-8, R. 412-7, R. 413-14, R. 415-11, R. 417-10 et R. 431-9 ;

Vu l'arrêté du Préfet de Police no 95-11368 du 31 août 1995 limitant la vitesse à 15 km/h dans les voies citées en annexe ;

Vu l'arrêté du Préfet de Police no 00-11994 du 6 décembre 2000 réglementant l'arrêt ou le stationnement dans les voies piétonnes à Paris ;

Vu l'arrêté du Préfet de Police no 01-15010 du 4 janvier 2001 réglementant l'arrêt ou le stationnement dans les zones piétonnes à Paris ;

Considérant que le quartier « Beaubourg » se caractérise par une forte fréquentation piétonne ;

Considérant qu'il importe d'y garantir un cheminement sécurisé des piétons et des cycles ;

Considérant qu'il importe d'adapter les règles de circulation dans cette aire piétonne aux évolutions de la réglementation ;

Arrête :

Article premier. — Il est institué une aire piétonne constituée par les voies suivantes :

- IMPASSE SAINT-FIACRE, 4^e arrondissement ;
- PLACE EDMOND MICHELET, 4^e arrondissement ; — PLACE GEORGES POMPIDOU, 4^e arrondissement ; — PLACE IGOR STRAVINSKY, 4^e arrondissement ;
- RUE AUBRY LE BOUCHER, 4^e arrondissement ;
- RUE BRISEMICHE, 4^e arrondissement ;
- RUE DE LA REYNIE, 4^e arrondissement, dans sa partie comprise entre le BOULEVARD DE SÉBASTOPOL et la RUE QUINCAMPOIX ;
- RUE DE LA VERRERIE, 4^e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE SAINT-MARTIN et la RUE DU RENARD ;

- RUE DE VENISE, 4e arrondissement ;
 - RUE DES JUGES CONSULS, 4e arrondissement ;
 - RUE DES LOMBARDS, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre le BOULEVARD DE SÉBASTOPOL et la RUE SAINT-MARTIN ;
 - RUE DU CLOÎTRE SAINT-MERRI, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE DES JUGES CONSULS et la RUE SAINT-MARTIN ;
 - RUE NICOLAS FLAMEL, 4e arrondissement ;
 - RUE QUINCAMPOIX, 4e arrondissement, partie comprise entre la RUE DES LOMBARDS et la RUE RAMBUTEAU ;
 - RUE RAMBUTEAU, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE SAINT-MARTIN et la RUE BEAUBOURG ;
 - RUE SAINT-BON, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE PERNELLE et la RUE DE LA VERRERIE ;
 - RUE SAINT-MARTIN, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE DE RIVOLI et la RUE RAMBUTEAU ;
 - RUE SAINT-MERRI, 4e arrondissement, dans sa partie comprise entre la RUE SAINT-MARTIN et la RUE DU RENARD.
- Les cycles sont autorisés à circuler en sens inverse de la circulation générale dans les voies ci-dessus lorsqu'elles sont à sens unique.

Art. 2. — La circulation des véhicules nécessaires à la desserte interne de cette aire piétonne est autorisée et limitée strictement aux catégories de véhicules suivants :

- véhicules des riverains ;
- véhicules de secours ;
- véhicules des services publics utilisés pour l'exercice de leurs missions ;
- véhicules de nettoyage ;
- véhicules des transports publics particuliers de personnes, uniquement pour la dépose ou la prise en charge de passagers ;
- véhicules de livraison, entre 7 h et 13 h uniquement ;
- cycles.

Art. 3. — Sont abrogés :

- l'arrêté no 77-16019 du 10 janvier 1977 instituant une zone réservée aux piétons dans le secteur de Beaubourg à Paris dans le 4e arrondissement ;
 - l'arrêté no 1982-10052 du 29 janvier 1982 réglementant la circulation et le stationnement RUE RAMBUTEAU, entre la RUE BEAUBOURG et la RUE SAINT-MARTIN, à Paris 4e ;
 - les dispositions de l'arrêté no 95-1138 susvisé lorsqu'elles concernent des voies mentionnées à l'article 1er du présent arrêté ;
 - les dispositions de l'arrêté no 00-11994 susvisé lorsqu'elles concernent des voies mentionnées à l'article 1er du présent arrêté ;
 - les dispositions de l'arrêté no 01-15010 susvisé lorsqu'elles concernent des voies mentionnées à l'article 1er du présent arrêté ;
 - l'arrêté no 2007-175 du 31 décembre 2007 instituant un contresens de circulation réservé aux cycles dans l'aire piétonne du secteur Beaubourg à Paris 4e ;
 - l'arrêté no 2013 P 0018 du 19 mars 2013 portant création d'une aire piétonne RUE NICOLAS FLAMEL, à Paris 4e.
- Toutes les autres dispositions contraires antérieures au présent arrêté sont également abrogées.

Art. 4. — La Directrice de la Voirie et des Déplacements, le Directeur de la Prévention, de la Sécurité et de la Protection de la Mairie de Paris, le Directeur de l'Ordre Public et de la Circulation et le Directeur de la Sécurité de Proximité de l'Agglomération Parisienne de la Préfecture de Police sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au « Bulletin Municipal Officiel de la Ville de Paris ».

Fait à Paris, le 12 novembre 2018

Pour la Maire de Paris et par délégation,
La Directrice de la Voirie et des Déplacements
Caroline GRANDJEAN

Vous avez aimé cet article ? Relisez [Rue Rambuteau, rue piétonne ?](#)

www.quartierhorloge.fr